

MERCADO ASEGURADOR PATRIMONIAL

Situación de los ramos patrimoniales a marzo de 2026

Primas netas devengadas, siniestralidad, gastos y resultado técnico del seguro — perspectiva de las compañías de seguros, a marzo de 2026

Las ideas centrales del análisis



Foto: el negocio es mayormente sano a marzo de 2026 (últimos 12 meses)

Seguro Técnico (+32%), Transporte de Mercaderías (+33%) y Responsabilidad Civil (+26%) lideran el resultado técnico. Solo Riesgos Agrícolas (-10%) queda claramente en rojo.



Foto: la siniestralidad diferencia fuertemente a los ramos (últimos 12 meses)

Riesgos del Trabajo (82%) y Riesgos Agrícolas (75%) tienen una siniestralidad estructuralmente alta. En el otro extremo, Robo (9%) y Caución (12%) son los más controlados.



Película: Automotores y Combinado fueron los que más mejoraron (últimos 12 meses versus 12 meses previos)

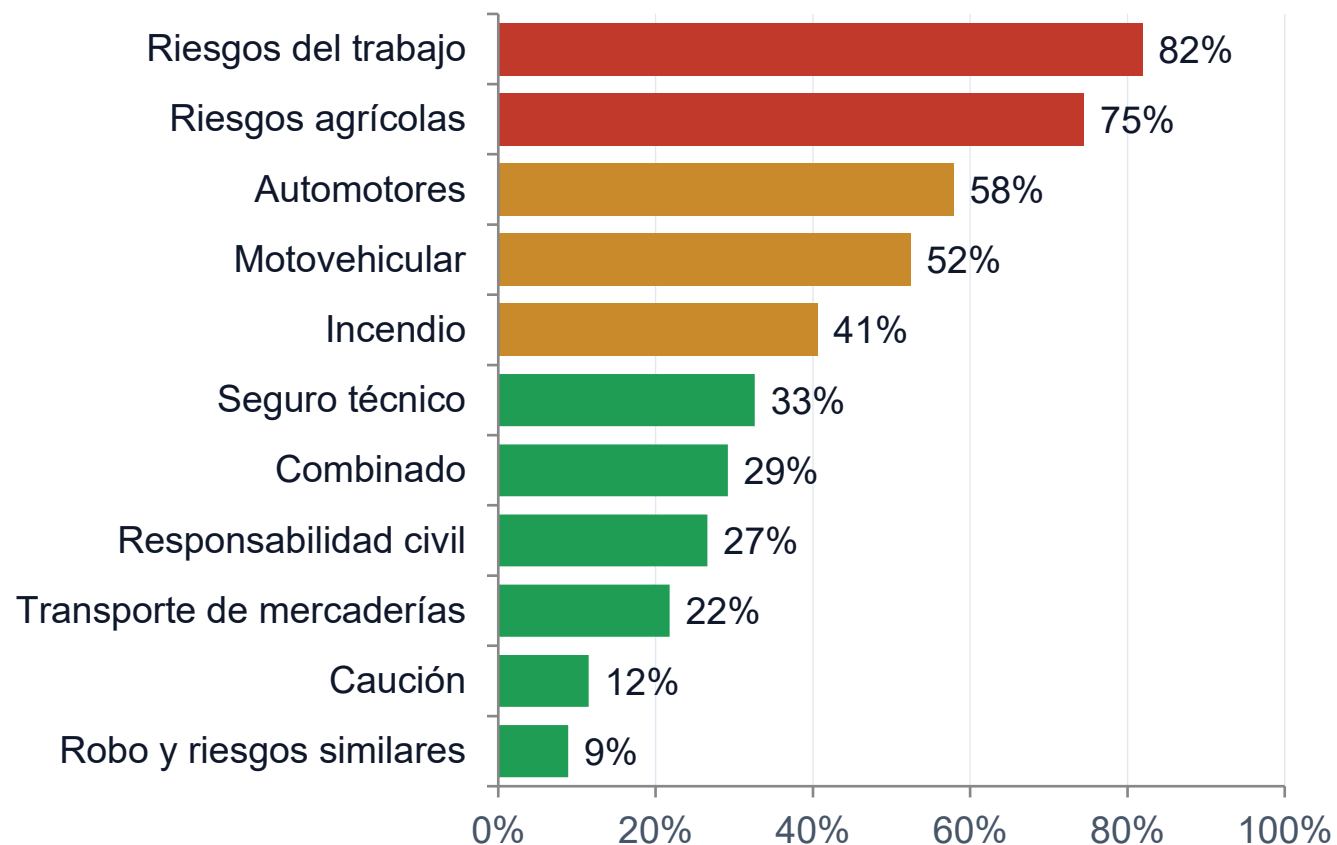
Automotores ganó +14 puntos en resultado técnico, al caer la siniestralidad de 72% a 58%. Combinado sumó +7 puntos. Caución también mejoró.



Película: Riesgos Agrícolas y Responsabilidad Civil fueron los que más retrocedieron (últimos 12 meses versus 12 meses previos)

Riesgos Agrícolas perdió -28 puntos al dispararse la siniestralidad (49% → 75%). RC cedió -16 puntos al normalizarse desde un año excepcional, aunque sigue siendo un buen ramo.

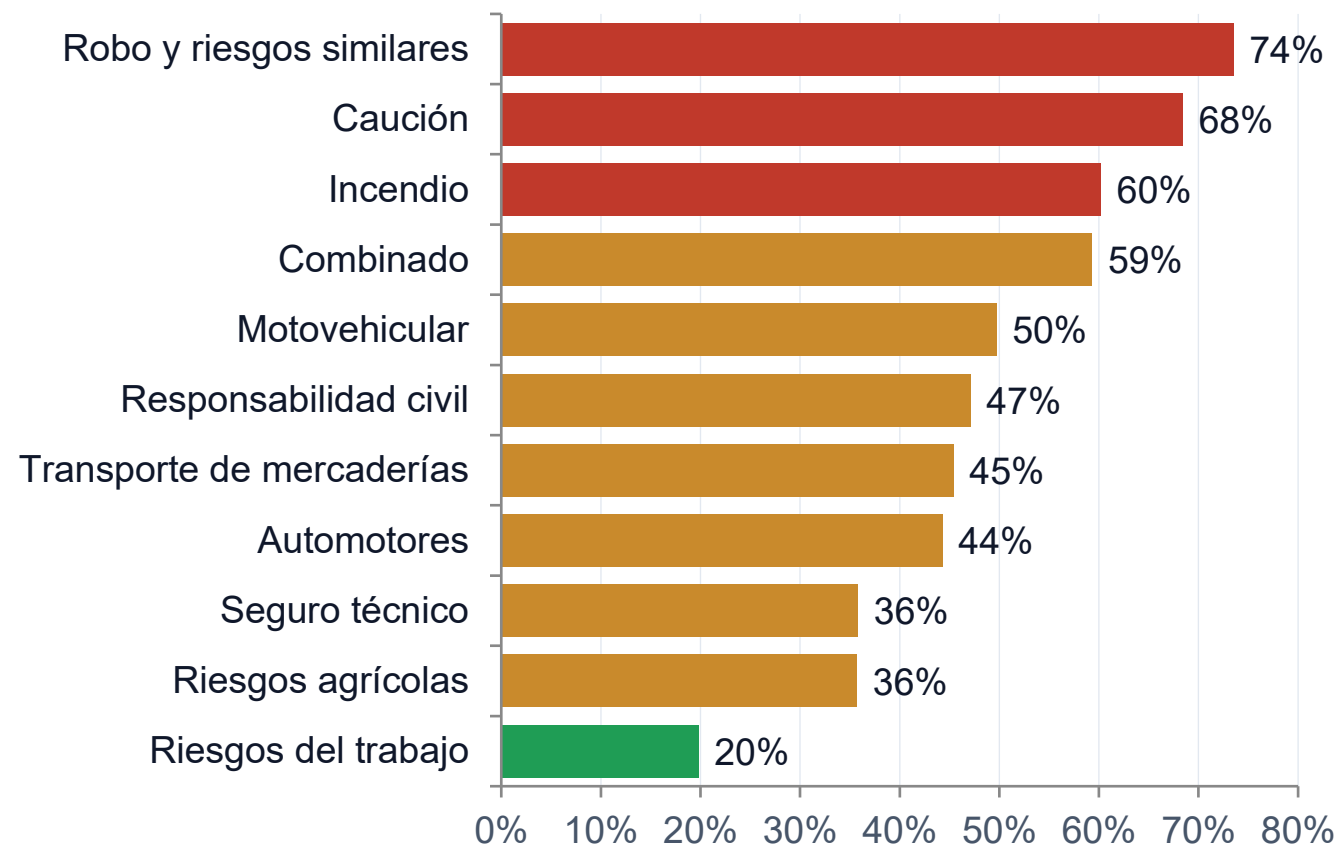
Siniestralidad devengada a marzo de 2026



Lectura de la siniestralidad

- Riesgos del Trabajo (82%) y Riesgos Agrícolas (75%) lideran: inflación médica/judicialización en uno, riesgo climático en el otro.
- Automotores (58%) y Motovehicular (52%) están en zona de alerta, presionados por el costo dolarizado de repuestos.
- Robo (9%), Caución (12%) y Transporte de Mercaderías (22%) muestran la siniestralidad más baja y controlada del panel.

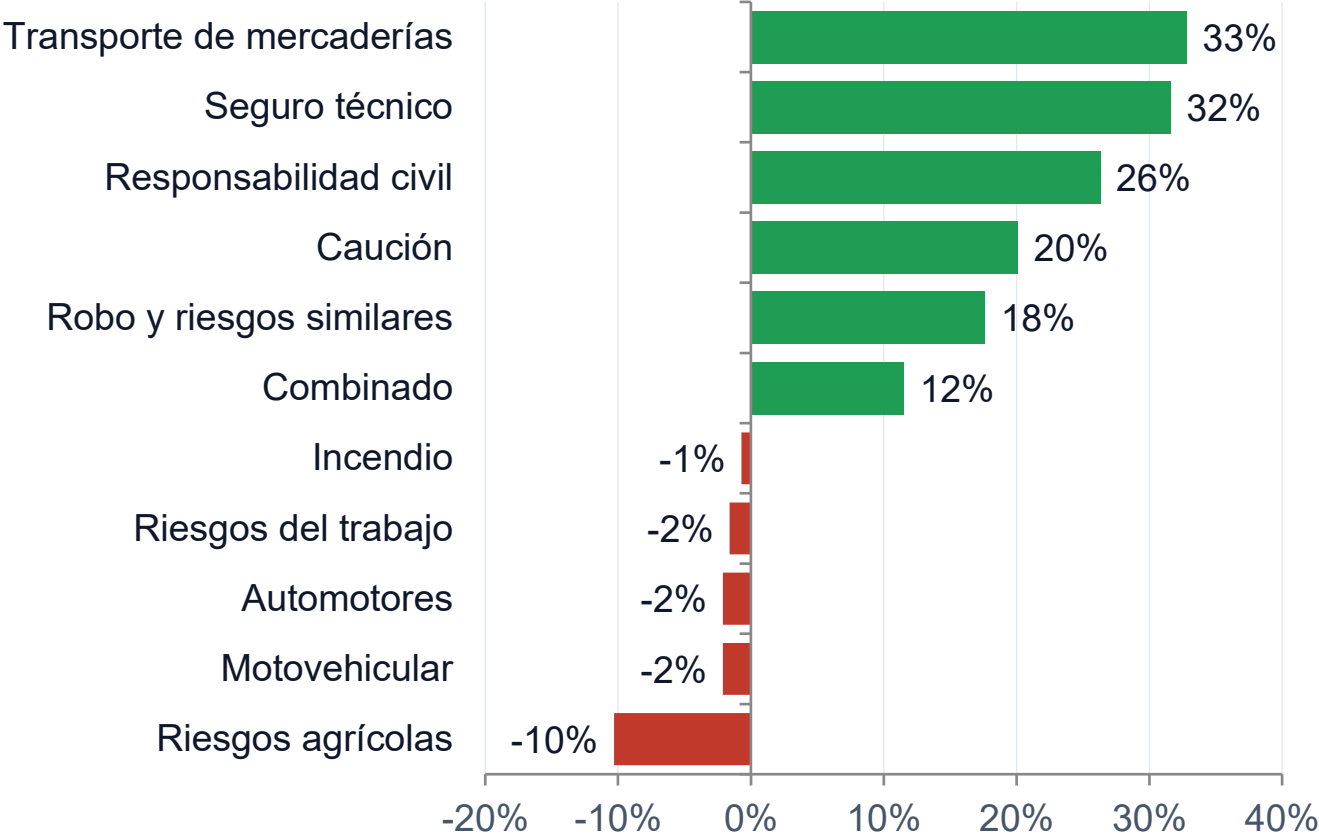
Gastos totales / primas devengadas a marzo de 2026



Lectura de los gastos

- Robo (74%) y Caucción (68%) muestran el mayor peso de gastos sobre la prima retenida: pagan comisiones sobre el negocio bruto, pero retienen una porción acotada de la prima.
- Incendio (60%) y Combinado (59%) también tienen una carga de gastos alta en relación a lo que retienen.
- Riesgos del Trabajo (20%) es, por lejos, el ramo con menor peso de gastos: su estructura de comercialización es la más eficiente del panel.

Resultado técnico (a marzo de 2026)



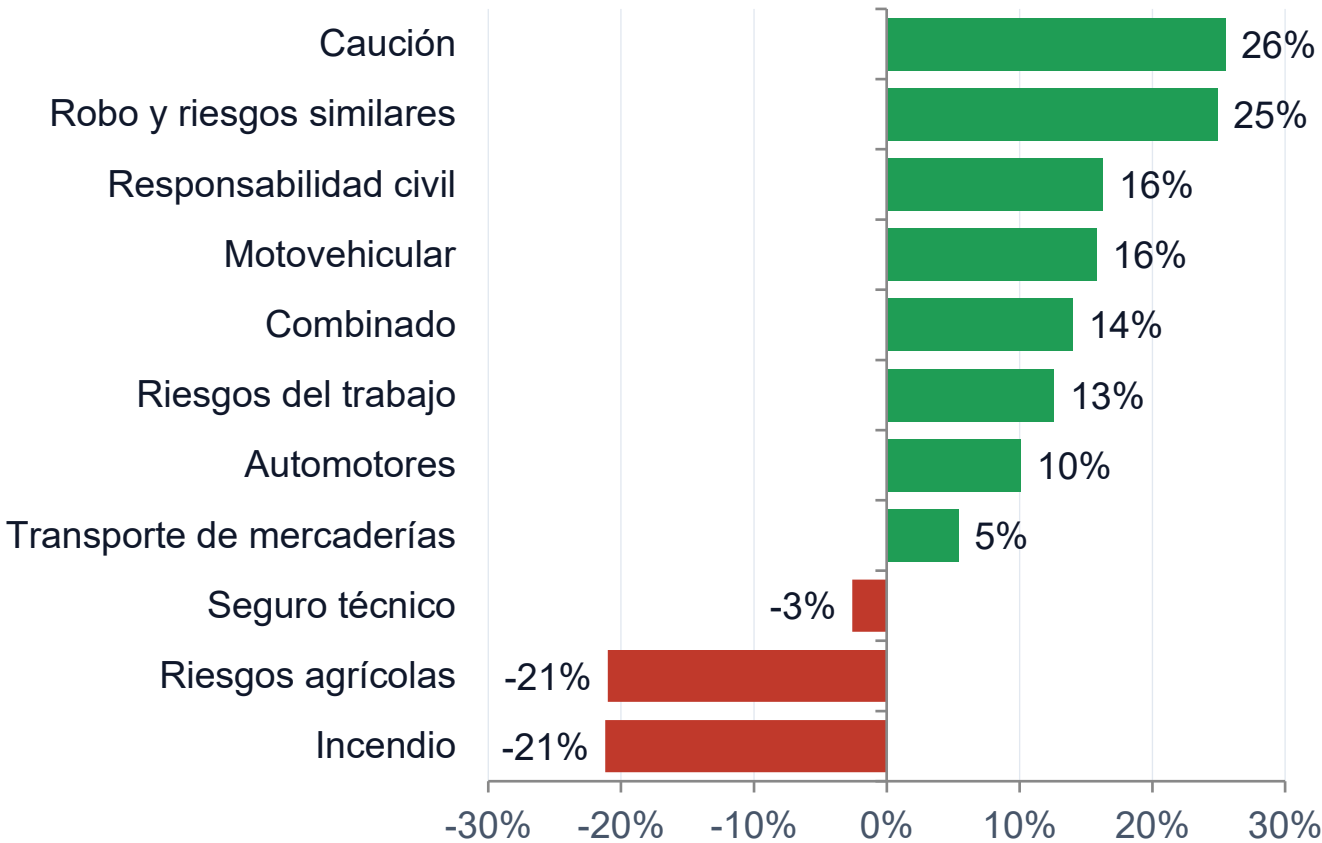
Lectura del resultado técnico

- Transporte de Mercaderías (+33%), Seguro Técnico (+32%) y Responsabilidad Civil (+26%) muestran el mejor resultado retenido.
- Caución (+20%) y Robo (+18%) completan el grupo de ramos sólidos.
- Incendio queda apenas en terreno negativo (-0,7%), prácticamente en equilibrio.
- Riesgos Agrícolas (-10,3%) es el único ramo con resultado claramente negativo.

Ramos ordenados de mejor a peor resultado técnico (a marzo de 2026)

Ramo	Siniestralidad	Gastos / primas	Resultado técnico	Calificación
Transporte de mercaderías	21.8%	45.4%	+32.8%	Muy bueno
Seguro técnico	32.6%	35.8%	+31.6%	Muy bueno
Responsabilidad civil	26.6%	47.1%	+26.3%	Muy bueno
Caución	11.5%	68.4%	+20.1%	Muy bueno
Robo y riesgos similares	8.9%	73.5%	+17.6%	Bueno
Combinado	29.2%	59.3%	+11.5%	Bueno
Incendio	40.6%	60.2%	-0.7%	Regular
Riesgos del trabajo	81.9%	19.8%	-1.6%	Regular
Automotores	57.9%	44.3%	-2.1%	Regular
Motovehicular	52.4%	49.7%	-2.1%	Regular
Riesgos agrícolas	74.5%	35.7%	-10.3%	Malo

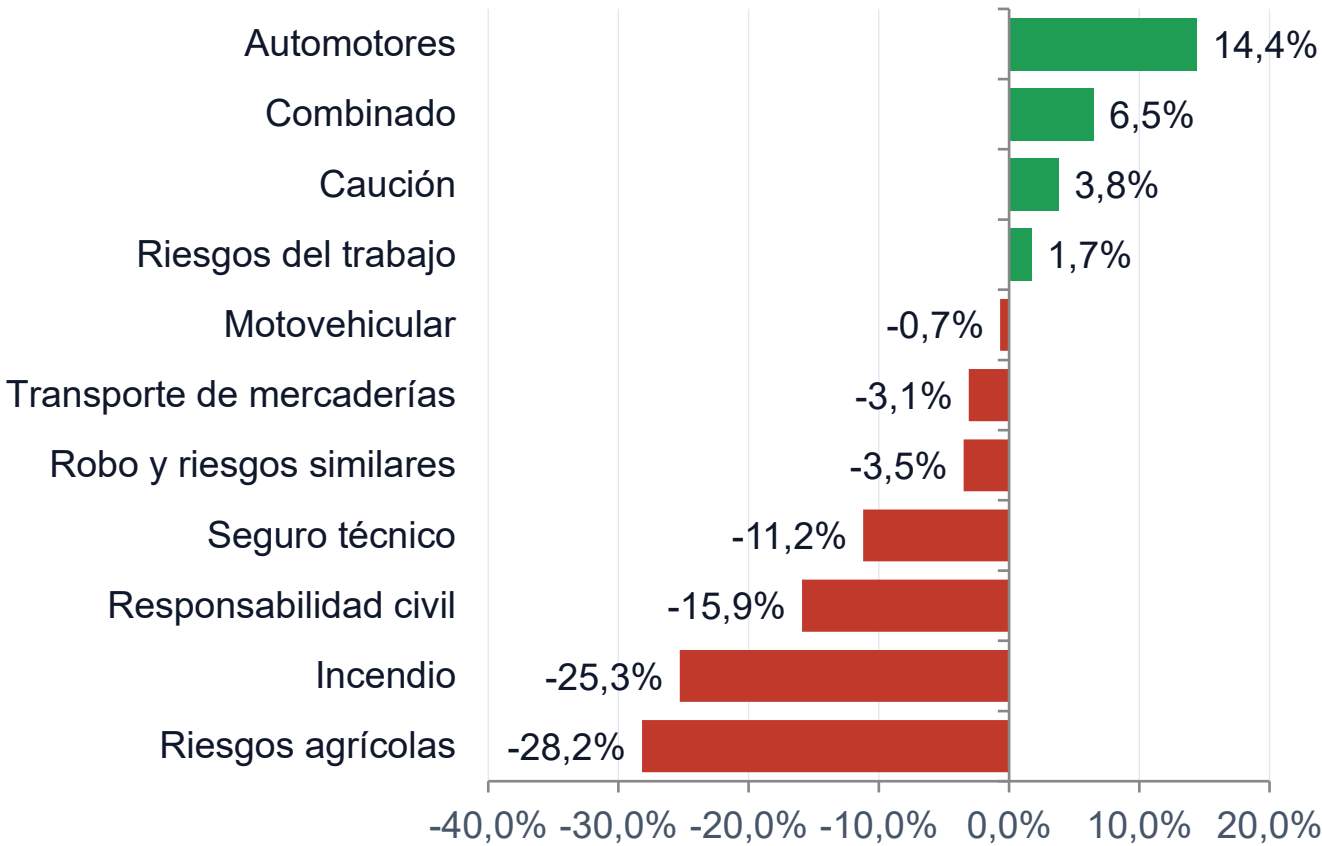
Primas netas devengadas: variación real vs. año anterior (a marzo de 2026)



Lectura: primas en movimiento

- Caución (+25%), Robo (+25%) y Responsabilidad Civil (+16%) son los que más crecieron en primas devengadas retenidas.
- Los ramos masivos (Riesgos del Trabajo +13%, Automotores +10%) también muestran crecimiento sólido.
- Incendio (-21%) y Riesgos Agrícolas (-21%) caen fuertemente: su prima devengada retenida es muy sensible a cambios en la tasa de cesión a reaseguros.
- Seguro Técnico cae levemente (-3%), mientras Transporte de Mercaderías crece moderadamente (+5%).

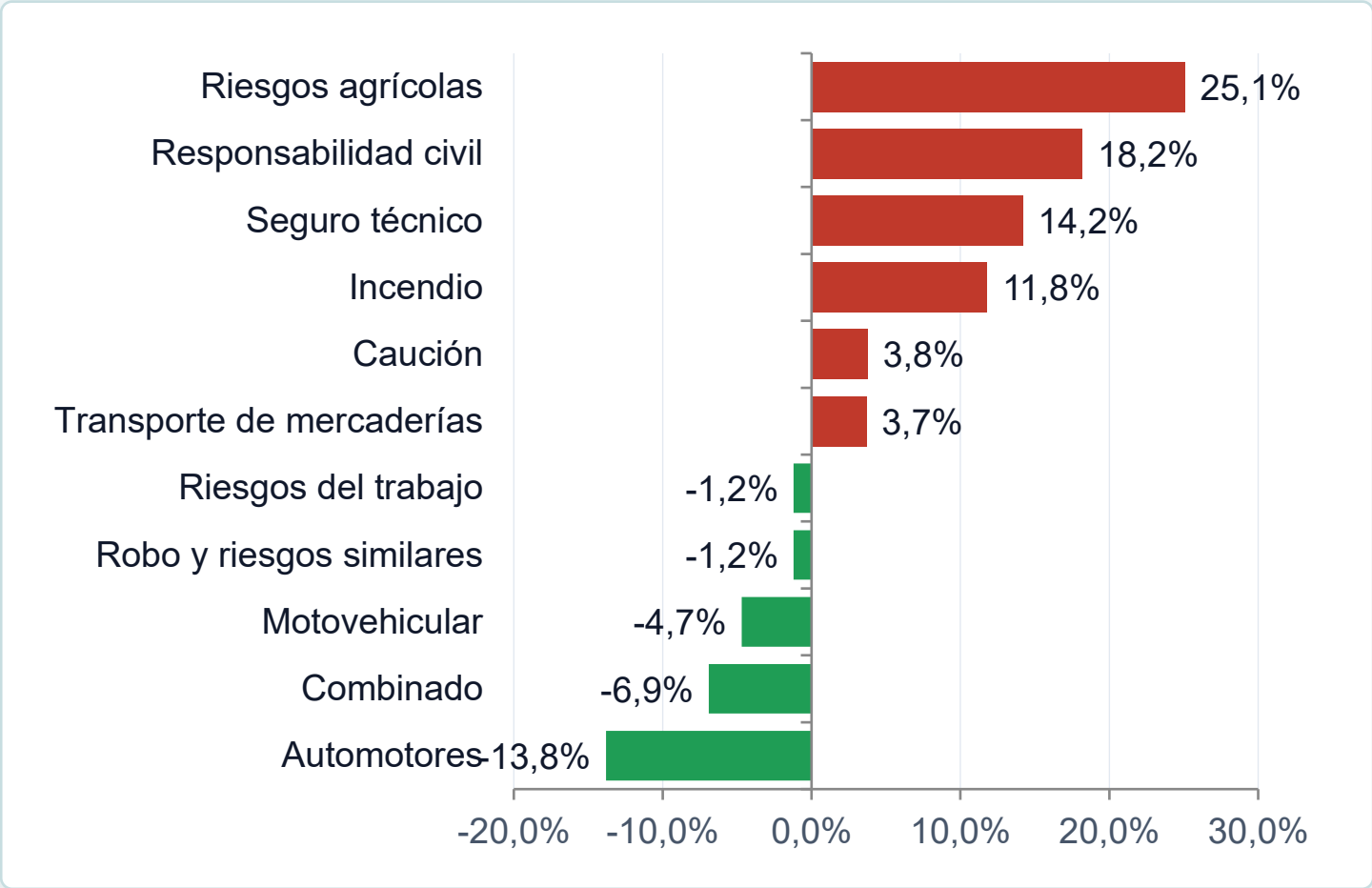
Cambio en resultado técnico: variación (en puntos porcentuales) en doce meses (a marzo de 2026)



Lectura: quién mejoró

- Automotores (+14 pp) y Combinado (+7 pp) son los que más mejoraron: la siniestralidad bajó fuertemente en ambos (Automotores de 72% a 58%).
- Caución (+4 pp) también mejoró, consolidando su recuperación.
- Riesgos Agrícolas (-28 pp) y Seguro Técnico (-11 pp) son los que más deterioraron su resultado: en Agrícolas subió la siniestralidad de 49% a 75%; en Seguro Técnico de 18% a 33%.
- Responsabilidad Civil (-16 pp) retrocedió desde el pico excepcional de 2025, aunque sigue siendo uno de los mejores ramos.

Cambio en siniestralidad: variación (en puntos porcentuales) en doce meses (a marzo de 2026)



Lectura: quién mejoró

- Automotores (-14 pp) y Combinado (-7 pp) registran las mayores mejoras: menos siniestros relativos respecto al año anterior.
- Riesgos Agrícolas (+25 pp) y Responsabilidad Civil (+18 pp) sufrieron el mayor salto en siniestralidad: cosecha desfavorable en uno, posible concentración de reclamos en el otro.
- Riesgos del Trabajo (-1 pp) y Robo (-1 pp) prácticamente no cambiaron: sus niveles son estructurales.
- Caución (+4 pp) y Transporte de Mercaderías (+4 pp) aumentaron levemente pero desde bases muy bajas, sin comprometer su resultado.

Situación y tendencia de los ramos patrimoniales a marzo de 2026

Ramo	Resultado técnico	Calificación	Variación en 1 año	Diagnóstico
Transporte de mercaderías	Alto (+32.8%)	Muy bueno	-3.1 pp	Bueno y estable
Seguro técnico	Alto (+31.6%)	Muy bueno	-11.2 pp	Bueno, pero deteriorándose
Responsabilidad civil	Alto (+26.3%)	Muy bueno	-15.9 pp	Bueno, normalizándose
Caución	Alto (+20.1%)	Muy bueno	+3.8 pp	Bueno y en mejoría
Robo y riesgos similares	Medio (+17.6%)	Bueno	-3.5 pp	Satisfactorio y estable
Combinado	Medio (+11.5%)	Bueno	+6.5 pp	Satisfactorio y en mejoría
Incendio	Neutro (-0.7%)	Regular	-25.3 pp	En equilibrio, fuerte deterioro
Riesgos del trabajo	Neutro (-1.6%)	Regular	+1.7 pp	En equilibrio, estable
Automotores	Neutro (-2.1%)	Regular	+14.4 pp	En equilibrio, mejorando fuerte
Motovehicular	Neutro (-2.1%)	Regular	-0.7 pp	En equilibrio, estable
Riesgos agrícolas	Bajo (-10.3%)	Malo	-28.2 pp	Negativo y empeorando